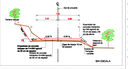
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 Km/h	7.00 m	6.00 m
SOBREANCHO NORMAL	PENDIENTE NORMAL	PENDIENTE GOBERNADORA
0.00 m	7.00 %	10.00 %

DIRECCION TIPO



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

ABC	ANCHO BASE DE CORONA	EXC	ELEVACION CORREGIDA NATURAL
ACC	ANCHO DE CORTE CARRETERA	EDC	ELEVACION CLASIFICACION
ACT	ANCHO DE CARRILES DE CORTE	DHC	DISTANCIA HORIZONTAL
ATC	ANCHO DE TERRACEO	DVC	DISTANCIA VOMBRO CEN
APT	ANCHO DE CORTINA DE TERRACEO	EVC	ELEVACION VOMBRO CEN
EZA	ANCHO ESTRA DE ENSANCHADO	EVC	ELEVACION VOMBRO CEN
APT	ANCHO DE TERRACEO	BM	BANCO ELEVACION ORIGINAL
BM	BANCO DE NIVEL	BM	BANCO ELEVACION ORIGEN
APT	ANCHO DE CORTE	SP SRT	SEPARADOR DE CARRIL
CDC	CADENAMIENTO DE CORTE	SSP TAS	SEPARADOR TERRAPLEN

Camino CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFALTICO DE PINGUMEA PUERTO PALOMA - CHAMOTETE, TRAMO DEL KM 2+500.00 AL KM 3+860.00, SUBTRAMO DEL KM 2+500 AL KM 3+860

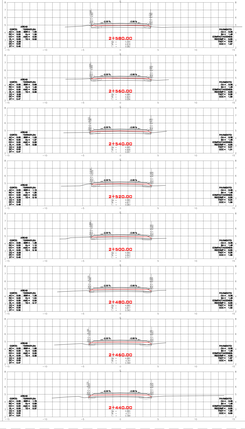
SECCIONES DE CONSTRUCCION
DEL KM. 2+500.00 AL KM. 3+860.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE CAMINOS DE LA DIRECCION DE PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. ANTONIO MORALES MARTINEZ	ING. ALEJANDRO GABRIEL MARTINEZ	ING. ANDRES MANUEL LOPEZ OBRADOR

ESCALA	ESCALA 1:100	Plano 1 DE 1